



Grup Parlamentari Mixt

PARLAMENT
DE LES ILLES BALEARS

- 8 JUNY 2010

Reg. Gral. Entrada
Núm. 2746

Reg. Gral. Sortida
Núm.

A LA MESA DEL PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

D'acord amb el que preveuen els articles 163 i següents del Reglament del Parlament de les Illes Balears, el **Grup Parlamentari Mixt**, només amb el parer favorable dels diputats d'**Unió Mallorquina**, Josep Melià i Ques, Isabel Aleman i Moyà, i Maria Antònia Sureda i Martí, presenta la següent **PROPOSICIÓ NO DE LLEI** per tal que sigui debatuda davant la **COMISSIÓ DE TURISME**

TÍTOL: DINAMITZACIÓ DEL SECTOR NÀUTIC

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El turisme és la principal activitat econòmica del nostre país. D'entre totes les seves vessants, el turisme nàutic és una de les activitats de més qualitat i que té un elevat potencial per generar ingressos i llocs de feina.

Les Illes Balears són reconegudes pels variats atractius de les nostres costes, i per l'alta qualitat de les nostres instal·lacions portuàries, així com per l'alt nivell de les empreses nàutiques que operen a les nostres illes. Però no és més veritat que hi ha una fatiga de la demanda al sector nàutic, deguda als múltiples entrebancs i especialment a una política que no incentiva la demanda i que la penalitza en comparació a altres països competidors d'àmbit europeu. Recentment una prestigiosa revista britànica deia "Pareix ser que Madrid està massa lluny de la mar perquè compregui els beneficis que el turisme nàutic pot suposar per Espanya". Ho deien atenent a l'esmentat abans.

El turisme nàutic a les illes té una importància cabdal, en el conjunt del teixit econòmic, tant a nivell turístic, como industrial. Les nostres illes són una important destinació nàutica. Però a pesar d'això, les embarcacions de charter mundial més grans de 15 metres, no utilitzen la nostra destinació per l'amenaça fiscal que representa per ells "*El Impuesto Especial sobre Deterterminados Medios de Transporte*" d'aplicació únicament dins les aigües jurisdiccionals espanyoles. I no fora d'elles i tan poc dins l'àmbit europeu.

Això provoca importants pèrdues per ingressos turístics d'alt nivell i el que és més greu, deixen d'utilitzar les nostres illes per fer tasques de manteniment i reparació.

La crisi econòmica que actualment afecta a la nostra economia, fa precís cercar oportunitats per millorar la nostra activitat turística i industrial, que permetin la creació de llocs de feina i en conseqüència millorar la nostra competitivitat.



Grup Parlamentari Mixt

Davant altres sectors en franca decadència, com puguin ser la construcció o la pesca professional, el sector nàutic té unes grans potencialitats de creixement, però estan limitades per una política fiscal equivocada, única a tota Europa, com és l'aplicació de l'Impost Especial damunt determinats Mitjans de Transport (IEDMT), un impost que suposa gravar amb un 28% (16% IVA, mes 12% IEDMT) la compra d'una embarcació superior a vuit metres. (un 30% a partir de juliol como a conseqüència de la variació del tipus del IVA del 16% al 18%).

Segons dades facilitades per la Agencia Tributaria Española la l'any 2009 es van recaptar a tot l'estat Espanyol 19.514.303,00 €. Correspon a les Illes Balears la xifra de 1.536.761,00 €. Això representa una gran contradicció entre l'esforç i el doblers que s'inverteixen en promocionar i atreure turisme d'alta qualitat a les Illes, i per altra banda, amb aquesta figura impositiva s'expulsa cap a altres destinacions europees aquest important segment turístic i industrial, que veu com any rere any el seu sector nàutic millora les seves xifres d'activitat i de llocs de feina com és el cas de França i Itàlia, en detriment de l'Estat Espanyol i en conseqüència de les nostres Illes.

Està clar que l'única forma de sortir de la crisi és la creació de llocs de feina i així estimular la demanda. El sector nàutic pot créixer de forma determinant i crear llocs de feina si es facilita un marc normatiu adequat i harmonitzat amb Europa.

El turista nàutic genera una despesa diària d'uns 130 €, i en el cas dels grans iots aquesta despesa augmenta fins als 450 € diaris. A més, aquest turisme, gairebé sempre repeteix la visita, és a dir, es pot consolidar com a turisme de gran qualitat i a més, té menys incidència en el medi ambient que el turisme de masses.

A l'Estat Espanyol, no existeix una política de turisme nàutic orientada a les necessitats de la demanda i al posicionament estratègic del mercat adaptat a les noves tendències de l'oci recreatiu. Un oci recreatiu que té la seva màxima representació en els iots comercials, és a dir, en aquells iots que es lloguen per períodes temporals breus. L'Estat Espanyol sotmet a aquesta activitat a una estricta regulació administrativa i una fiscalitat restrictiva que dificulta l'expansió i el creixement d'aquesta activitat arreu de l'Estat en general i al nostre país en particular.

El tractament fiscal aplicat a la nàutica, exceptuant les petites embarcacions de fins a 8 metres d'eslora, suporta una doble imposició respecte a la normativa de la Unió Europea i és significativament superior als altres països europeus. L'exigència de pagament d'un impost de matriculació als iots, un impost que puja al 12%, fa molt difícil que els nostres ports s'utilitzin com a destí per aquest tipus de turisme, amb les pèrdues econòmiques i de negoci que això ens suposa.

Es calcula que el volum de l'activitat dels iots comercials seria aproximadament, per setmana, uns 5.200.000 €, dels quals a les Illes Balears ens correspondria al voltant el 70%. Xifres que no inclouen la despesa que es fa a port.

Vist que la reducció de l'impost no posaria en perill els ingressos fiscals de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (1.536.761,00 € l'any 2009) i seria una gran oportunitat per augmentar la recaptació. Amb això s'aconseguiria tenir un avantatge competitiu davant altres comunitats que estan estudiant aquesta possibilitat o que han



Grup Parlamentari Mixt

desenvolupat mesures de subvenció directa per l'adquisició d'embarcacions d'esbarjo en condicions preferents, com és el cas del Govern de la Generalitat de Catalunya, o els 20 milions d'euros d'ajuts aprovats recentment pel govern italià en favor del sector nàutic, donat que entenen que amb mesures com aquestes s'incentiva el sector, fa augmentar la recaptació, els llocs de feina i la capacitat industrial del país.

Per això hi ha raons d'interès públic, social i econòmic perquè el Govern de les Illes Balears, impulsí mesures en favor del sector nàutic, per tal de mantenir i augmentar els llocs de feina, dinamitzant el sector i per tant el sector industrial i turístic. I així afrontar mesures valentes per tal de millorar el període de recuperació davant l'actual situació de recessió econòmica i de caiguda de la demanda.

Per aquests motius, Unió Mallorca des del Grup Parlamentari Mixt presenta la següent

PROPOSICIÓ NO DE LLEI

1. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat Espanyol i el Govern de les Illes Balears a fer els tràmits oportuns, en el marc de la capacitat normativa compartida respecte a l'IEDMT per harmonitzar la legislació fiscal pel que fa a la indústria nàutica, amb la normativa europea.
2. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de l'Estat Espanyol i el Govern de les Illes Balears a fer els tràmits oportuns, en el marc de la capacitat normativa compartida respecte a l'IEDMT perquè declari la No sujecció al *Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte* (impost de matriculació) als iots d'esbarjo destinats al charter nàutic majors de 15 metres, amb bandera d'altres països comunitaris propietat de ciutadans o persones jurídiques no residents a Espanya que operin tant en ciutadans residents com no residents dins les aigües jurisdiccionals espanyoles. Abans els propietaris d'aquests iots ja hauran liquidat els impostos que els resultin d'aplicació en els seus respectius països en els quals es trobin abanderats o registrats, tot aconseguint així facilitar la utilització de les nostres instal·lacions portuàries.
3. Si l'acord normatiu amb el Govern de l'Estat no fos possible, el Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears perquè posi en coneixement de la Comissió Europea que l'aplicació de l'IEDMT als iots, representa una clara discriminació pel ciutadans europeus, ja que va en contra del principi de lliure circulació de persones i lliure implantació d'empreses, donat que això perjudica els interessos turístics i industrials de les Illes.
4. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears i el Govern de l'Estat Espanyol a introduir al nou Règim Econòmic Especial de les Illes Balears la possibilitat d'exonerar de l'Impost Especial damunt determinats Mitjans de Transport (IEDMT) a les embarcacions esportives donat que la nàutica representa un sector estratègic per la seva vessant turística i industrial per les Illes Balears.



Grup Parlamentari Mixt

5. El Parlament de les Illes Balears insta el Govern de les Illes Balears, a la vista dels ingressos fiscals referits a les Illes Balears de l'IEDMT i donada la capacitat normativa així com la de la fixació del tipus d'aplicació, perquè en allò referit a les matriculacions d'embarcacions, avaluï el més aviat possible i en tot cas en un termini màxim d'un mes, la fixació de un tipus reduït de l'IEDMT per les Illes Balears, per tal d'incentivar la demanda i així millorar la recaptació per aquest impost de forma directa i també augmentar la recaptació indirecta per l'estímul que això representarà per la indústria nàutica.

A la seu del Parlament, 8 de juny de 2010.

Sgt. Josep Melià i Ques
Portaveu

Sgt. Isabel Alemany i Moyà
Diputada

Sgt. Maria Antònia Sureda i Martí
Diputada