

**IMPUESTO DE MATRICULACION, REGISTRO CANARIO Y CHARTER. NOVEDADES  
SPANISH MATRICULATION TAX, CANARY REGISTER AND SUPERYACHT CHARTER . NEWS**

**La administración marítima interpreta que los grandes yates de charter que se inscriban en el Registro Especial Canario (REBECA) no están sujetos al impuesto de matriculación. Dicha interpretación puede ser extensiva a yates procedentes de otros registros.**

Las embarcaciones de chárter de mas de 15 metros de eslora que realicen su actividad en España o se alquilen a residentes están gravadas con el impuesto especial sobre determinados medios de transporte, conocido con impuesto de matriculación (IM). El tipo del impuesto es un 12% del valor del yate.

Un reciente informe de los servicios jurídicos de la DGMM, que según pudimos saber cuenta con el aval del Ministerio de Hacienda, interpreta que los yates comerciales que se registren en el REBECA no están sujetos al impuesto. El REBECA es un segundo registro español, pudiendo inscribirse en él yates comerciales de 100 GT o mas, y permite unas importantes ventajas fiscales para los armadores y tripulantes.

Según la nota de prensa facilitada a los medios, la administración marítima y tributaria interpretan que siendo los yates de charter usados por los armadores con fines lucrativos o comerciales, no tienen consideración de embarcación de recreo o no realizan navegación de recreo, y por lo tanto no están sujetos al impuesto. Es una novedosa interpretación de la que ya pueden disfrutar los armadores que registren su yate en Canarias.

**De confirmarse que la no sujeción de los yates registrados en el REBECA se debe a que realizan una actividad comercial, a pesar de tener las características de yates de recreo, entendemos que tal interpretación es extensiva a todos los yates comerciales que operen en España, con lo cual,**

independientemente de donde estén abanderados, estarían no sujetos al impuesto.

**The Spanish administration interpreted that the large charter yachts registered in the Canary Island Special Register (Rebecca) are not subject to matriculation tax. In our opinion this interpretation may be extended to yachts from other flags or registry.**

The charter boats over 15 meters length with base in Spain or rented to Spanish residents are taxed with the special tax over certain means of transport, the well know matriculation tax (MT). The tax is the 12% of the value of the yacht.

A recent report of the Maritime Directorate legal services, which has the support of the tax authorities, interprets commercial yachts register in the REBECA are not taxable. REBECA is a second Spanish register. Are eligible to this register commercial yachts of 100 GT or more, and allows some important tax advantages for the owners and crew.

According to a press note provided to the media, the maritime administration and tax authorities interprets that yachts being used by ship owners for profit or commercial, has not the consideration of recreational craft or do not perform private navigation, and therefore are not subject to tax. It is a novel interpretation of which can enjoy the yacht owners who register their in the REBECA.

**If is confirmed that the yachts registered in REBECA are not taxable because perform business, despite of have yachts characteristics, we understand that such interpretation is extended to all charter yachts operating in Spain, regardless of where they are flagged, so they would not subject to MT.**